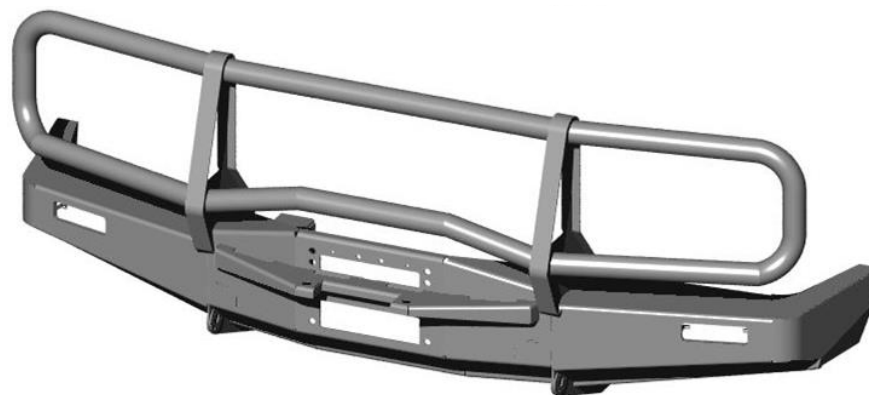


Sieroszewice, 17.11.2021r.

OFERTA INNOWACYJNEGO ZDERZAKA TYPU OFF ROAD 4X4

Przedstawiamy Państwu ofertę innowacyjnego- nowoczesnego ulepszanego zderzaka do samochodów specjalistycznych off roadowych typu 4x4. Opracowana konstrukcja została w wyniku przeprowadzonych prac badawczo-rozwojowych w ramach realizowanego projektu dofinansowanego ze środków Unii Europejskiej.

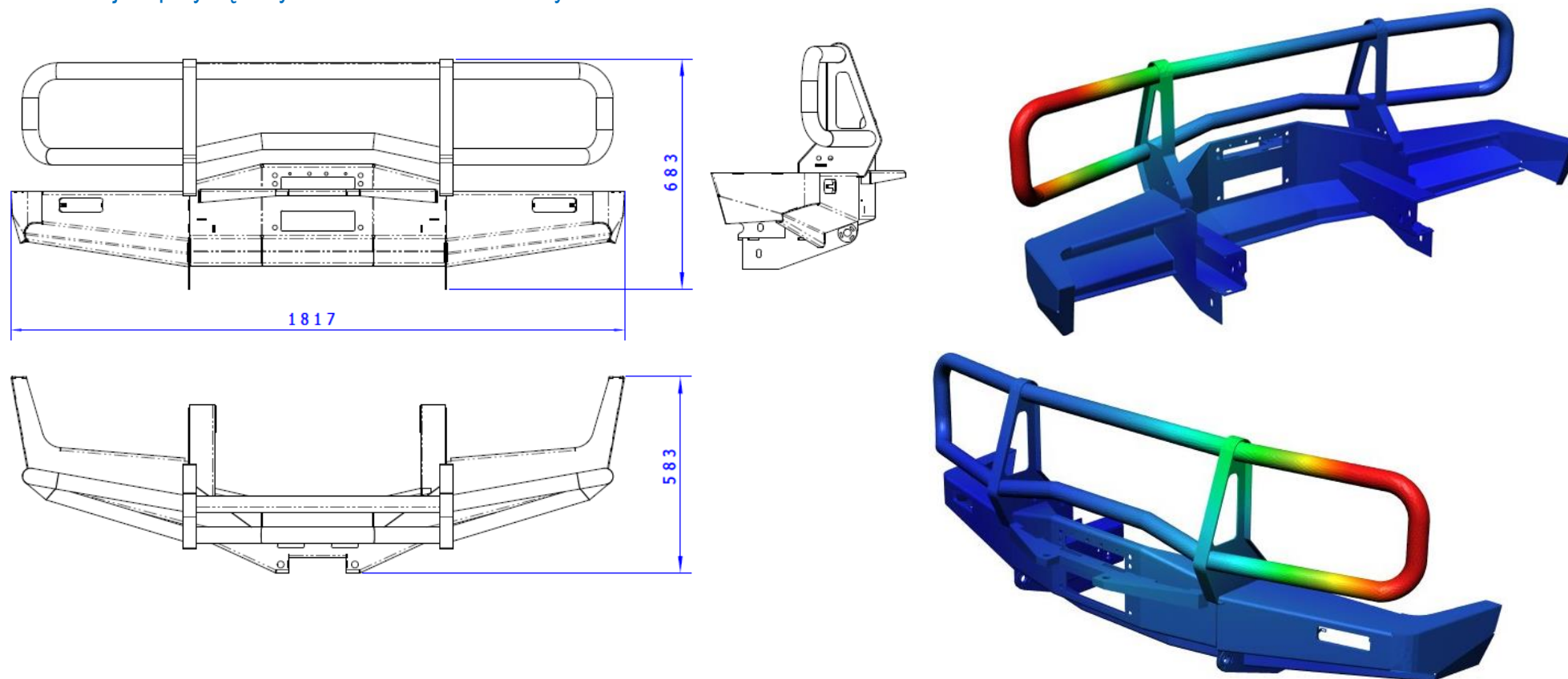
„Realizacja prac badawczych szansą rozwoju marki CUT STEEL” ze środków Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 (Oś priorytetowa 1: Innowacyjna i konkurencyjna gospodarka; Działanie 1.2 Wzmocnienie potencjału innowacyjnego przedsiębiorstw Wielkopolski).



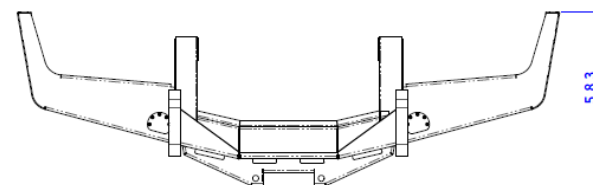
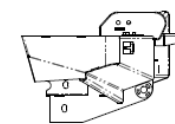
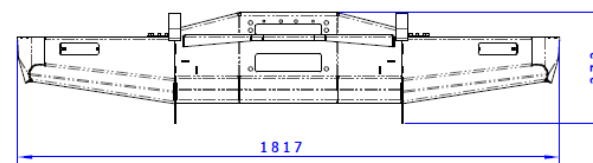
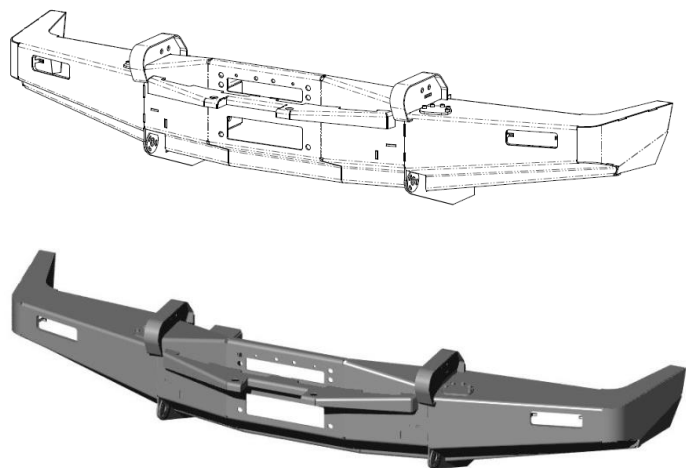
Rys. 1. Zderzak V2

Zderzak V2 – to konstrukcja, która powstała na podstawie prac badawczych i rozwojowych przeprowadzonych na nowym modelu zderzaka. Przeprowadzone analizy i testy zaowocowały uzyskaniem nowego innowacyjnego atrakcyjnego oraz nowoczesnego designu przy jednoczesnej poprawie wartości wytrzymałości oraz uzyskaniu możliwości częściowej regeneracji konstrukcji zderzaka.

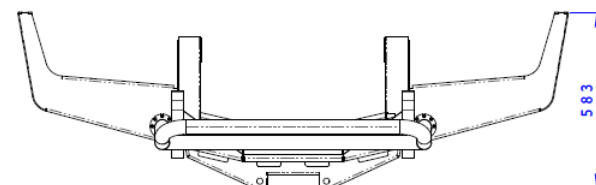
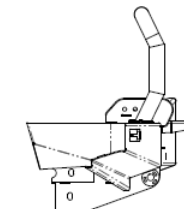
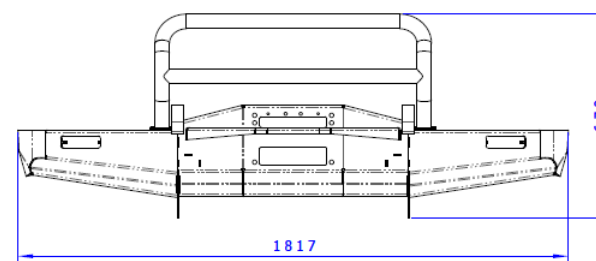
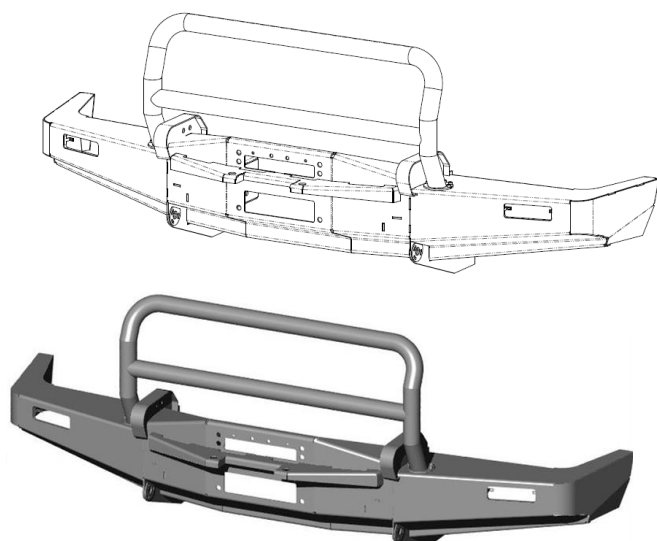
Dodatkowo opracowane zostały dwie wersje opierające się na tej samej bazie konstrukcyjnej - niska wersja pozbawiona orurowania oraz niska wersja z przykręcanym orurowaniem centralnym.



Rys. 2. Zderzak V2-wymiary i naprężenia



Rys. 3. Zderzak V3 wersja niska bez orurowania



Rys. 4. Zderzak V4 wersja niska z przykręcanym orurowaniem

Istnieją opcje wyboru kilku typów zderzaków wynikające modyfikacji konstrukcji zderzaka V2

- **Zderzak V3** - niska wersja Zderzaka V2, pozbawiona orurowania, ale wyposażona w otwory montażowe do orurowania centralnego.
- **Zderzak V4** - niska wersja Zderzaka V2, z zamontowanym orurowaniem centralnym.
- **Zderzak V4 - opcja** - niska wersja Zderzaka V2, z zamontowanym orurowaniem centralnym, pozbawiona centralnej poziomej rozpórki.

Nowa konstrukcja zderzaka (V2, V3 i V4) charakteryzuje się innowacyjnym i nowoczesnymi cechami i parametrami technicznymi (zmieniony wygląd konstrukcyjny wpłynął także na możliwość przeprowadzenia częściowej regeneracji zderzaków). Ponadto uzyskane wyniki w ramach przeprowadzonych prac badawczych, (m.in. zwiększenie wewnętrznych promieni gięcia, wzmocnienie okolicy otworów montażowych do ramy pojazdu, zmiana kształtu naroży otworów, zastosowanie materiału lepszej jakości), spowodowało sumaryczny wzrost wytrzymałości o 28% (wartość dla V2).



„Realizacja prac badawczych szansą rozwoju marki CUT STEEL” ze środków Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 (Oś priorytetowa 1: Innowacyjna i konkurencyjna gospodarka; Działanie 1.2 Wzmocnienie potencjału innowacyjnego przedsiębiorstw Wielkopolski).

Nr wniosku: RPWP.01.02.00-30-0064/19; Nr naboru: 189/RPWP.01.02.00-IZ.00-30-001/19

Za realizację niniejszego projektu otrzymaliśmy Polską Nagrodę Innowacyjności przyznaną przez Polską Agencję Przedsiębiorczości za 2020 i 2021r.

